

## **Nieuwsbrief TeugeTafel 20 feb 2019**

### **Inleiding**

Het is alweer een tijd geleden dat u iets vernomen heeft van de TeugeTafel. Veel voortgang is er niet geboekt bij het vaststellen van een Luchthaven besluit. Alle aandacht gaat uit naar de Luchthaven Lelystad (vaak aangeduidt als LA , Lelystad Airport!).

Hieronder volgen aan de hand van de agenda van de laatste CRO-bijeenkomst de belangrijkste ontwikkelingen.

### **Laatste info rond aansluitroutes Lelystad Airport**

Dit punt staat de laatste tijd altijd op de agenda. Omdat er al heel lang onduidelijkheid bestond over de aanpak van de minister heeft de provincie Gelderland op 9 oktober 2018 een brief gestuurd aan minister Van Nieuwenhuizen, mede namens de provincies Overijssel, Drenthe, Friesland en Utrecht. Al eerder was van de minister een harde garantie gevraagd: na opening van Lelystad Airport in 2020 moesten de laagvliegroutes over de provincie binnen drie jaar verleden tijd zijn, om 'de overlast voor de inwoners van Gelderland te minimaliseren'. Deze garantie kwam niet. Daarom stelde de provincie in deze brief: "Wat ons betreft gaat het vliegveld niet open voordat die laagvliegroutes verdwenen zijn".

### **Het uitblijven van een Luchthavenbesluit**

Doordat een van de vliegroutes Lelystad over het vliegveld Teuge loopt, worden de paravluchten belemmerd. Er wordt al geruime tijd gestudeerd op mogelijke oplossingen, maar duidelijkheid is er nog steeds niet. Heel lang was dit voor de luchthaven de motivatie om geen luchthavenbesluit aan te vragen.

Echter op 28 mei 2018 heeft de luchthaven per brief aan GS verzocht om op korte termijn de Omzettingsregeling Luchthaven Teuge van 15 dec 2010 om te zetten in een Luchthavenbesluit. Verzocht werd de gemaakte fout in het vaststellen van de geluidsruimte te herstellen.

De provincie heeft besloten, niet op dit verzoek in te gaan, daar was afgesproken, dat een aanvrag voor een Luchthavenbesluit moest zijn voorzien van een MER-rapportage en een marktonderzoek.

### **Afhandeling klachten over geluidsoverlast**

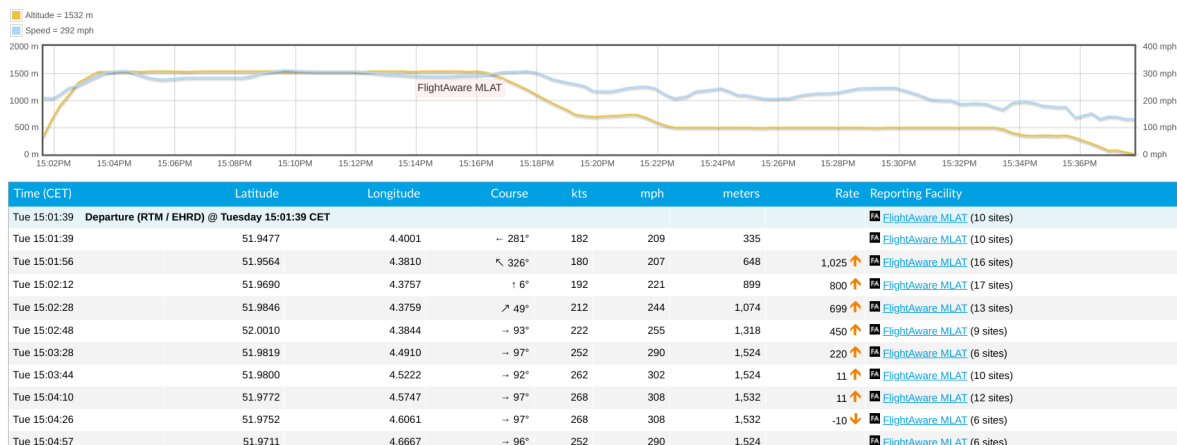
Tot op heden blijft dit een punt van discussie. De technische mogelijkheden tot het objectief vaststellen van te laag vliegen of het verlaten van het circuit op ongeoorloofde wijze, zijn beschikbaar. Met allerlei uitvluchten weigert de luchthaven en ook de luchtvaartpolitie van deze mogelijkheden gebruik te maken. Dit heeft tot

gevolg, dat klagen vrijwel nooit tot sanctie leidt en dat geeft aanleiding tot “klaagvermoeidheid”. Hetgeen de luchthaven en de provincie goed lijkt uit te komen. Het verslag van de klachtenregistratie 2018 is te downloaden van de [CRO-Teuge site](#).

Toch kan ook een positieve ontwikkeling gemeld worden. Dit is geheel te danken aan de inzet en de kennis van Platform Vlieghinder Teuge. Er worden in de omgeving van de luchthaven kleine systeempjes aangebracht, die voorzien van een antenne en een kleine computer, de transponders van de vliegtuigen kunnen uitlezen. Deze informatie wordt doorgegeven aan FlightAware. Op de site van FlightAware kan dan de vlucht van een vliegtuig, in de omgeving van Teuge(EHTE = Luchthaven Teuge) gevolgd worden:



De coördinaten in onderstaande tabel kunnen overgezet worden naar bijvoorbeeld Google Maps, zodat goed te zien op welke hoogte gevlogen is boven een bepaalde locatie.



Overigens kunnen de meeste vluchten inmiddels ook goed gevolgd worden via [www.flightradar24.com](http://www.flightradar24.com) en <https://flightaware.com/user/TwenteRadar>

## Onderzoek naar hinderbeperkende maatregelen

Elke vergadering wordt de “Monitoringsagenda hinderbepanking Teuge<sup>1</sup>” besproken. In totaal zijn via het onderzoek Blekenbrink twintig aanbevelingen voor hinderbepanking opgesteld. Acht aanbevelingen zijn inmiddels gekwalificeerd als niet haalbaar, acht worden er nog onderzocht en slechts vier aanbevelingen zijn gerealiseerd.

## De mogelijkheid tot inspreken

Sinds enige tijd bestaat de mogelijkheid tot inspreken tijdens een CRO vergadering. Dit inspreken is echter gebonden aan voorwaarden.

Als omwonende van vliegveld Teuge, vertegenwoordiger van een organisatie of belanghebbende kunt u tijdens commissievergadering gebruik maken van het spreekrecht. Hiervoor geldt een aantal spelregels:

1. U meldt uiterlijk één dag voor de vergadering bij de secretaris dat u wilt inspreken.
2. De secretaris bepaald of er wordt ingesproken vóór de behandeling van een agendapunt of helemaal aan het begin van de vergadering.
3. U kunt alleen inspreken over een onderwerp dat op de agenda staat.
4. U spreekt tot de voorzitter van de CRO-Teuge.
5. De inspreektijd is maximaal 5 minuten, indien er veel sprekers zijn is de inspreektijd korter.
6. Schrijf op wat u gaat zeggen en geef naderhand een kopie van uw tekst aan de secretaris.

<sup>1</sup> De Monitoringsagenda staat elke CRO vergadering op de agenda en is op de [site CRO Teuge](#) te downloaden.

De secretaris (mevr. Irene Breukers) is bereikbaar per mail of via T: 026-3599045 (schakelt door naar mobiel).

Tijdens de laatste CRO vergadering op 6 februari werd door drie omwonenden van de inspraakmogelijkheid gebruik gemaakt. Binnenkort zullen de teksten te downloaden zijn op de CRO-website.

Eén van de inspraak reacties ging over een uitgebreid stuk, dat is uitgereikt tijdens de CRO vergadering van 4 september 2018. Dit stuk (met de naam Bijlage A bij verslag 180627 Inspraakreactie Timmer.pdf) geeft de overlast ervaring weer van 44 adressen (ruim 130 inwoners) in de wijk Molenveld in Twello.

Middels de inspraakreactie op 6 februari werd duidelijk gemaakt dat er nog steeds geen reactie was ontvangen van de provincie en de gemeenten Apeldoorn en Voorst.

De gedeputeerde mevr. Josan Meijers deelde mee, dat het antwoord de vorige dag was vastgesteld. De vertegenwoordigers van de gemeenten waren daarentegen nog niet op de hoogte van het stuk.

De heer Boreel vroeg tijdens zijn inspraak het volgende aan de voorzitter:  
"Ik zou graag in de volgende vergadering van het CRO de gelegenheid krijgen om uit te leggen dat de huidige geluidsnormering menselijkerwijs gesproken nooit een belemmering aan het vliegen op Teuge zal opwerpen."

Wethouder D.H. Cziesso, die de gemeente Apeldoorn vertegenwoordigde, vond een dergelijke uitleg niet nodig. De gemeente Apeldoorn beschikt over voldoende deskundigheid om een dergelijke kwestie te kunnen beoordelen. Apeldoorn was echter niet in staat de fout in het omzettingsbesluit te ontdekken, waardoor een plotselinge verdubbeling van de beschikbare geluidsruimte ontstond. Daar was het heldere verstand van een vertegenwoordiger van de omwonenden voor nodig. Wethouder C. Verhaar (vertegenwoordiger van Deventer) vond het wel een goed plan.

### **Nog een stukje actualiteit**

De Stentor van 19 februari staat in het Apeldoorn katern een artikel met de volgende titel:

#### **"Teuge wil geluidsruimte van 80.000 starts en landingen"**

Ik wil dit pas geloven als ik daadwerkelijk de aanvraag heb gezien. Wat wel zeker is, dat de gemaakte fout in de vaststelling van de geluidsruimte hersteld zal worden.

**Heeft u vragen of opmerkingen naar aanleiding van deze nieuwsbrief, aarzelt u dan niet contact met ons op te nemen.**

Deze nieuwsbrief is opgesteld door:  
Martin F.G. van der Jagt (voorzitter TeugeTafel en CRO-lid namens milieugroeperingen in Gelderland)

Beeldhouwershoeve 110

7326SH Apeldoorn

tel. 06-41668705

mail: [martin.vd.jagt@gmail.com](mailto:martin.vd.jagt@gmail.com) of [info@teugetafel.nl](mailto:info@teugetafel.nl)

februari 2019